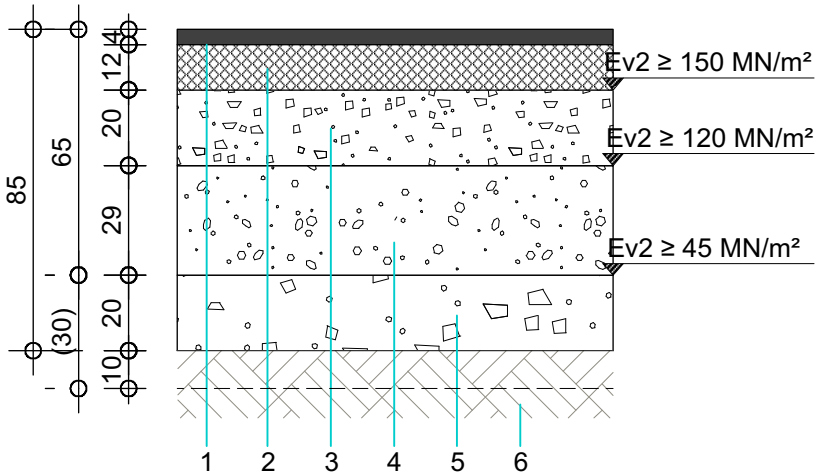


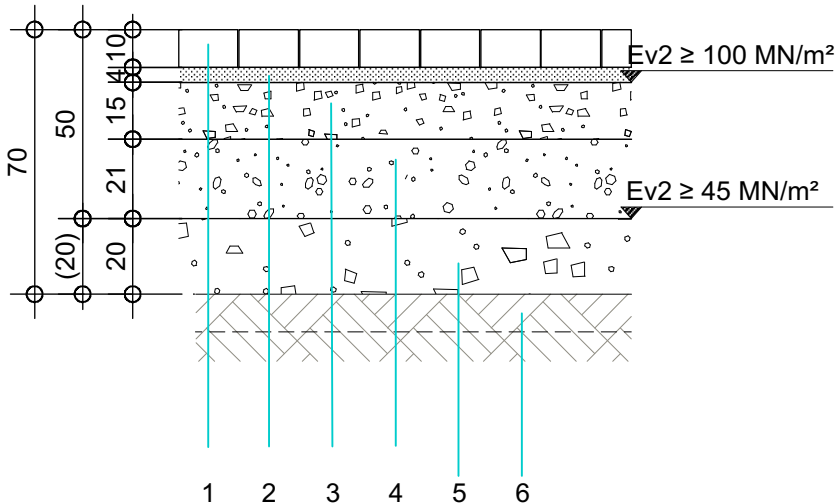
Regelaufbau A: Asphaltdecke aus Asphaltbeton auf Schottertrag- und Frostschuttschicht, Bk. 1,8 gem. RStO Tafel 1 , Zeile 3 M 1:20

- 1: Asphaltdeckschicht, AC 11 DN 0/11, B 50/70, ZTV As. Stb 07.
- 2: Asphalttragschicht, AC 22 TN 0/22, B 70/100, ZTV As. Stb 07. DIN EN 12591 *
- 3: 0/32 Schottertragschicht
- 4: 0/45 Frostschuttschicht, als Tragschicht
- 5: Brechkorngemisch 0/45-0/70 als Bodenaustauschschicht, bei Leitungsgräben zusätzlich +10cm
- 6: Anstehender Boden: Auffüllung/Lehm (F3)



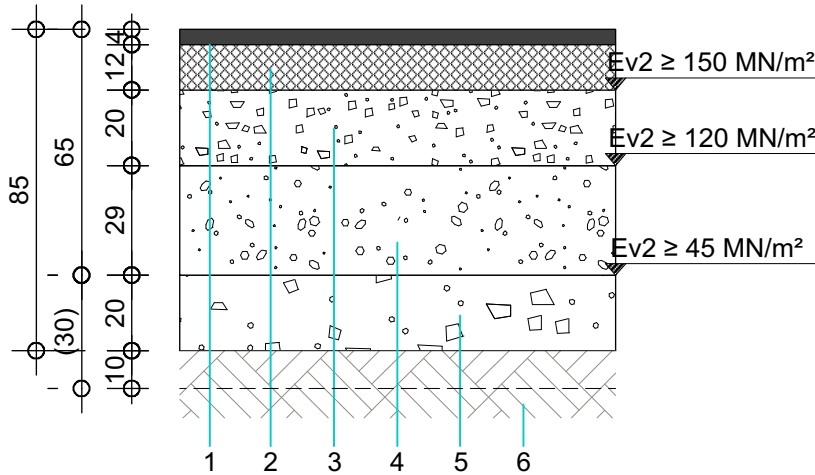
Regelaufbau D: Betonpflasterbelag Bk. Rad/Fußweg gem. RStO Tafel 6, Zeile 1 M 1:20

- hier: überfahrbare Gehwegeflächen
- 1: Pflaster Rastermaß z.B. 24/16x16x10 cm
 - 2: Bettung Brechsand-Splittgemisch 0/4
 - 3: 0/32 Schottertragschicht
 - 4: 0/45 Frostschuttschicht als Tragschicht
 - 5: Brechkorngemisch 0/45-0/70 als Bodenaustauschschicht, bei Leitungsgräben zusätzlich +10cm
 - 6: Anstehender Boden: Auffüllung/Lehm (F3)



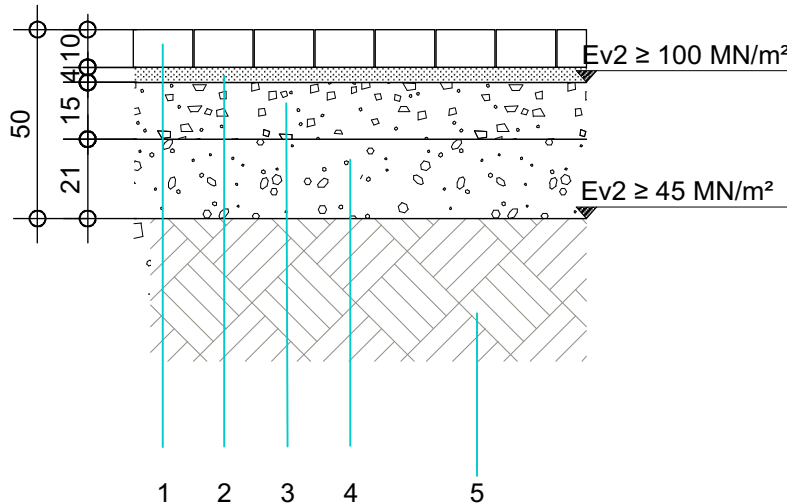
Regelaufbau B: Asphaltdecke aus Asphaltbeton auf Schottertrag- und Frostschuttschicht, Bk. 1,0 gem. RStO Tafel 1 , Zeile 3 M 1:20

- 1: Asphaltdeckschicht, AC 11 DN 0/11, B 50/70, ZTV Asphalt Stb 07.
- 2: Asphalttragschicht, AC 22 TN 0/22, B 70/100, ZTV Asphalt Stb 07. DIN EN 12591 *
- 3: 0/32 Schottertragschicht
- 4: 0/45 Frostschuttschicht, als Tragschicht
- 5: Brechkorngemisch 0/45-0/70 als Bodenaustauschschicht, bei Leitungsgräben zusätzlich +10cm
- 6: Anstehender Boden: Auffüllung/Lehm (F3)



Regelaufbau E: Betonpflasterbelag Bk. Rad/Fußweg gem. RStO Tafel 6, Zeile 1 M 1:20

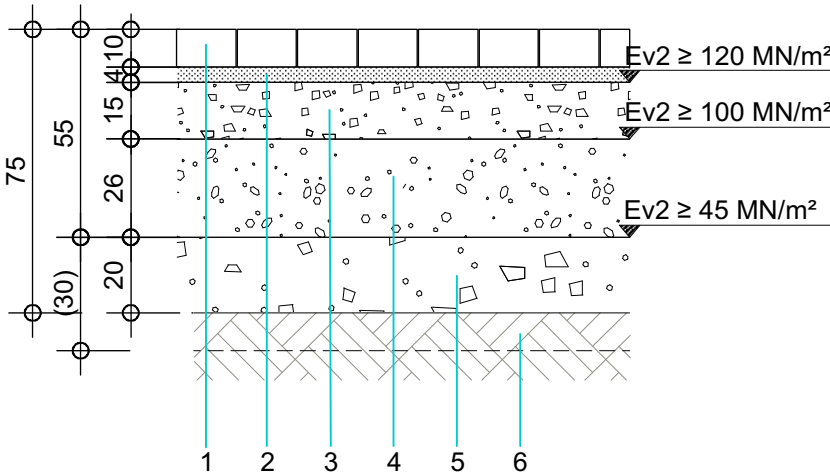
- hier: nicht überfahrbare Gehwegeflächen / vor Gebäudefassaden auf 1m Breite
- 1: Pflaster Rastermaß z.B. 24/16x16x10 cm
 - 2: Bettung Brechsand-Splittgemisch 0/4
 - 3: 0/32 Schottertragschicht
 - 4: 0/45 Frostschuttschicht als Tragschicht
 - 5: Anstehender Boden: Auffüllung/Lehm (F3)



Regelaufbau C: Betonpflasterbelag Bk. 0,3 gem. RStO Tafel 3, Zeile 1 M 1:20

hier: Stellplätze

- 1: Pflaster Rastermaß z.B. 24/16x16x10 cm
- 2: Bettung Brechsand-Splittgemisch 0/4
- 3: 0/32 Schottertragschicht
- 4: 0/45 Frostschuttschicht als Tragschicht
- 5: Brechkorngemisch 0/45-0/70 als Bodenaustauschschicht, bei Leitungsgräben zusätzlich +10cm
- 6: Anstehender Boden: Auffüllung/Lehm (F3)



Ansatz Verkehrsbelastung

Max. Prognosebelastung Bestandsfall (Quelle: Entwurf Mobilitätskonzept Innenstadt, 2015.):
Tiedexer Straße
West-Teil: 3.450 KFZ/Tag bzw. 345 KFZ/Spitzenstunde
Ost-Teil : 1.850 KFZ/Tag bzw. 185 KFZ/Spitzenstunde
Tiedexer Tor (Ost)
Kurvenbereich Langer Wall: 795 KFZ/Spitzenstunde

* Reduktion Asphalttragschicht auf 10cm möglich, mit Bodengutachter abzustimmen

PLANÄNDERUNGEN			
Index	Art der Änderung	Datum	Name

PROJEKT

Tiedexer Straße Einbeck

AUFTRAGGEBER



Stadt Einbeck
Neues Rathaus
Teichenweg 1
37574 Einbeck
Fon: 05561. 916-0

PLANINHALT

Entwurfsplanung
Regeldetails



schöne aussichten
landschaftsarchitektur

Büro Kassel
Friedrich-Ebert Str. 48, 34117 Kassel
Fon: 0561. 73 979 77-0
e-mail: kassel@schoeneaussichten.net

Büro Hamburg
Langbehnstraße 6, 22761 Hamburg
Fon: 040. 317 018 -70
e-mail: hamburg@schoeneaussichten.net

PLANGRÖSSE		DATEINAME	
630 x 297 mm		1719_SAL LP3 Tiedexer Str.vwx	
MASSTAB	1:20	PLAN	
DATUM DRUCK	23.02.18	1719_005_0 SAL L3 DE	
DATUM GEZ	23.02.18	DATUM GEPR	23.02.18
GEZEICHNET	IR	GEPRÜFT	NS
			BLATT NR. 005

VORABZUG